OSAKIDETZA

2012ko urtarrilaren 9ko 17/2012 Erabakiaren bidez egindako Oposaketa-Lehiaketarako deia (EHAA 18 Zkia. 2012ko urtarrilaren 26ekoa)

Concurso-Oposición convocado por Resolución n° 17/2012 de 9 de enero de 2012 (BOPV Nº 18 de 26 de enero de 2012)

KATEGORIA: GIDARI OFIZIALA

CATEGORÍA: OFICIAL CONDUCTOR

Proba eguna / Fecha prueba:

2012ko uztailaren 14a / 14 de julio de 2012

A Eredua / *Modelo A*

1 EN LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO POR CARRETERA, EL REGISTRO DE DESINFECCIONES DEL HABITÁCULO Y DEL EQUIPAMIENTO ES UN DOCUMENTO:

1a) Optativo para las ambulancias no asistenciales.
1b) Optativo para todo tipo de ambulancias.
1c) Optativo para las ambulancias no asistenciales y obligatorio para las asistenciales.
1d) Obligatorio para todo tipo de ambulancias.

2 ¿DEBE UN VEHÍCULO DE TRANSPORTE SANITARIO COLECTIVO LLEVAR ENTRE SU DOTACIÓN UN CHALECO REFLECTANTE DE ALTA VISIBILIDAD?

2a) No, la normativa que regula este tipo de vehículos no lo contempla.
2b) Sí, conforme a la legislación de tráfico, circulación de vehículos a motor y seguridad vial.
2c) No, pues no se trata de una ambulancia asistencial.
2d) Todas las opciones anteriores son incorrectas.

3 SEÑALE CUÁL DE LAS SIGUIENTES DOTACIONES NO CORRESPONDE CON LAS EXIGIDAS A LAS CÉDULAS SANITARIAS DE LOS VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO POR CARRTERA:

3a) Puerta lateral izquierda y puerta trasera con apertura suficiente para permitir el fácil acceso del paciente.
3b) Cuña y botellas irrompibles.
3c) Armarios para lencería.
3d) Medidas de isotermia aplicadas a la carrocería.

4 SEÑALE LA AFIRMACIÓN CORRECTA:

4a) Las ambulancias asistenciales deben estar acondicionadas para proporcionar al menos soporte vital avanzado.
4b) Las ambulancias de transporte colectivo deben estar acondicionadas para el traslado de personas aquejadas de enfermedades infecto-contagiosas.
4c) La identificación exterior que permita distinguir que se trata de una ambulancia es una característica común a todo tipo de ambulancias.
4d) Los faros antiniebla posteriores son optativos para las ambulancias de transporte sanitario colectivo.

5 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. ALGUNOS EQUIPAMIENTOS DEBEN ESTAR DIFERENCIADOS PARA ADULTOS Y PARA NIÑOS. UNO DE ELLOS ES:

5a) El dispositivo para suspensión de soluciones de perfusión intravenosa.
5b) El laringoscopio con palas.
5c) El material para la canalización percutánea venosa.
5d) El esfigmomanómetro.

6 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. ¿ES POSIBLE INCORPORAR EN ELLA UN EQUIPO ELECTRÓGENO?

6a) Sí, porque todas las ambulancias deben contar entre su equipamiento con esa posibilidad.
6b) No, porque las ambulancias no deben contar entre su equipamiento con esa posibilidad.
6c) Sí, porque conduzco una ambulancia asistencial.
6d) No, porque conduzco una ambulancia que solo está destinada a proporcionar soporte vital básico.

7 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. LOS MEDICAMENTOS DEBEN ESTAR CLASIFICADOS POR COLORES. ¿QUÉ COLOR CORRESPONDE A LOS RELACIONADOS CON EL SISTEMA RESPIRATORIO?

7a) Verde.
7b) Rojo.
7c) Azul.
7d) Amarillo.

8 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA ASISTENCIAL AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. INDIQUE CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES NO CORRESPONDE AL EQUIPAMIENTO GENERAL DE LAS AMBULANCIAS DE SOPORTE VITAL BÁSICO:

8a) Anclaje para incubadora portátil y las correspondientes tomas de oxígeno y corriente eléctrica.
8b) Camilla de cuchara o de tijera o tabla espinal larga.
8c) Asiento plegable en la cabecera de la camilla dotado de cinturón de seguridad.
8d) Silla plegable.

9 REQUISITOS PARA EL OTORGAMIENTO DE LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA. SEÑALE CUÁL DE LOS SIGUIENTES NO ES CORRECTO:

9a) La empresa deberá tener cubierta de forma limitada su responsabilidad civil por los daños que se causen con ocasión del transporte.
9b) La empresa deberá disponer del personal adecuado y con la cualificación necesaria.
9c) El vehículo deberá estar matriculado y habilitado para circular.
9d) Deberá hallarse en vigor la última inspección técnica periódica del vehículo.

10 PARA OTORGAR LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA, EL ÓRGANO COMPETENTE PROCEDERÁ A INSPECCIONAR EL VEHÍCULO. ¿EN QUÉ MOMENTO DEL PROCEDIMIENTO?

10a) En el momento de la solicitud de la certificación.
10b) En el momento en el que se acredite en el permiso de circulación del vehículo que su destino de actividad es el transporte sanitario.
10c) Cuando se acredite mediante la ficha original o compulsada que la ITV del vehículo se encuentra vigente dentro del reconocimiento periódico legalmente establecido.
10d) Cuando el órgano competente compruebe que la documentación presentada es conforme a la exigida por la norma reguladora.

11 LOS TITULARES DE VEHÍCULOS DE TRANSPORTE SANITARIO DEBERÁN SOLICITAR LA RENOVACIÓN DE LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA CORRESPONDIENTE A CADA UNO DE ÉSTOS CON UNA ANTELACIÓN MÍNIMA DE:

11a) Quince días a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
11b) Un mes a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
11c) Dos meses a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.
11d) Tres meses a la fecha de finalización del plazo de vigencia de la anterior.

12 RECALIFICAR LA FINALIDAD DE UN VEHÍCULO QUE HA CONTADO HASTA ESE MOMENTO CON LA CERTIFICACIÓN TÉCNICO-SANITARIA CONLLEVA:

12a) Suspender temporalmente la autorización otorgada.
12b) Sancionar a la empresa titular del vehículo de transporte sanitario.
12c) Revocar la autorización inicialmente otorgada.
12d) Todas las opciones anteriores son incorrectas.

13 TIPOS DE VEHÍCULOS. EN FUNCIÓN DEL EMPLEO PARA EL QUE HA SIDO CONCEBIDO, UNA RETRO-EXCAVADORA SE CLASIFICA COMO:

13a) Un vehículo industrial.
13b) Un vehículo especial.
13c) Un vehículo mixto adaptable.
13d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

14 POR LA CONFIGURACIÓN DE SU FORMA EXTERIOR, INDIQUE QUÉ TIPO DE TURISMO ES AQUEL CON CARROCERÍA CERRADA, DE DOS PUERTAS, DE LÍNEA MUY ESTILIZADA CON MARCADO CARÁCTER DEPORTIVO:

14a) Berlina.
14b) Cabriolet.
14c) Coupé.
14d) Cuadriciclo ligero.

15 ATENDIENDO A LA CONSTRUCCIÓN DE SU CARROCERÍA, ¿QUÉ SISTEMA DE CONSTRUCCIÓN ES EL MÁS TRADICIONAL DE LOS UTILIZADOS EN EL AUTOMÓVIL Y EN LA ACTUALIDAD SE SIGUE APLICANDO EN LA CONSTRUCCIÓN DE VEHÍCULOS INDUSTRIALES?

15a) Carrocería autoportante.
15b) Carrocería y chasis separados.
15c) Carrocería y chasis de fabricación por separado y unión soldada.
15d) Carrocería con pseudo bastidor.

16 ¿QUÉ CARACTERÍSTICAS DIMENSIONALES DE UN AUTOMÓVIL INCIDEN <u>DIRECTAMENTE</u> EN LA SEGURIDAD DEL VEHÍCULO?

16a) Los espacios interiores.
16b) Las ruedas y los neumáticos.
16c) Las distancias entre ejes y entre ruedas del mismo eje.
16d) La carga y su distribución.

17 ¿CON QUÉ ELEMENTO DE SEGURIDAD CORRECTAMENTE UTILIZADO PUEDE EVITARSE O AMINORARSE EL LATIGAZO CERVICAL?

17a) Con el casco.
17b) Con el airbag frontal.
17c) Con el cinturón de seguridad.
17d) Con el reposacabezas.

18 ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES ELEMENTOS FORMA PARTE DE LA SEGURIDAD ACTIVA?

18a) El casco.
18b) El airbag.
18c) El acristalado.
18d) El equipo moto propulsor.

19 ¿CÓMO SE DENOMINA AL CONJUNTO DE DISPOSITIVOS Y CARACTERÍSTICAS DEL VEHÍCULO QUE FACILITAN LA CONDUCCIÓN Y CREAN UN ENTORNO CONFORTABLE Y EVITA LA FATIGA DEL CONDUCTOR?

19a) Seguridad preventiva.
19b) Seguridad primaria.
19c) Seguridad secundaria.
19d) Seguridad pasiva.

20 INDIQUÉ CUÁL DE LOS SIGUIENTES CRITERIOS EN EL DISEÑO DE LAS CARROCERÍAS <u>NO CORRESPONDE</u> CON LA SEGURIDAD:

20a) Las vibraciones.
20b) La deformabilidad.
20c) La rigidez.
20d) El número de plazas.

21 EL MOTOR ES EL ELEMENTO PRINCIPAL DEL EQUIPO PROPULSOR Y FUNCIONA TRANSFORMANDO:

21a) La energía calorífica que posee el combustible en energía mecánica.

21b) La energía mecánica que posee el combustible en energía calorífica.
21c) La energía química que posee el combustible en energía de transmisión.
21d) La energía calorífica que posee el combustible en energía química que se transmite a las ruedas.

22 EL SISTEMA DEL MOTOR QUE DOSIFICA Y REPARTE EL COMBUSTIBLE PARA CADA MOMENTO DE FUNCIONAMIENTO SE DENOMINA SISTEMA DE:

22a) Engrase.
22b) Refrigeración.
22c) Reparto.
22d) Alimentación.

23 ELEMENTOS DEL MOTOR. EN EL BLOQUE SE ENCUENTRAN LOS CIRCUITOS DE:

23a) Refrigeración y alimentación.
23b) Alimentación y engrase.
23c) Alimentación y refrigeración.
23d) Refrigeración y engrase.

24 ELEMENTOS DEL MOTOR. CUANDO SE HABLA DE LAS REVOLUCIONES QUE ALCANZA UN MOTOR, SE HACE REFERENCIA A LAS REVOLUCIONES DEL:

24a) Árbol de levas.
24b) Cigüeñal.
24c) Sistema de mando del motor.
24d) Pistón.

25 LOS BALANCINES FORMAN PARTE DEL SISTEMA DE:

25a) Engrase.
25b) Combustión.
25c) Distribución.
25d) Reparto.

26 DISTRIBUCIÓN. AQUELLOS MECANISMOS QUE SE ENCARGAN DE DAR MOVIMIENTO AL ÁRBOL DE LEVAS SE CONOCEN COMO SISTEMAS DE:

26a) Mando.
26b) Arrastre.
26c) Reparto del combustible.
26d) Regulación.

27 DISTRIBUCIÓN. LOS BALANCINES:

27a) Reciben directamente el movimiento desde el cigüeñal.
27b) Sustituyen en algunos motores a los taqués.
27c) No siempre existen físicamente en un motor.
27d) Se encargan de abrir los muelles del sistema.

28 MOTOR DE EXPLOSIÓN DE 4 TIEMPOS. DURANTE EL TIEMPO DE EXPLOSIÓN:

28a) El pistón realiza la carrera ascendente desde el PMI al PMS.
28b) Las válvulas permanecen cerradas.
28c) Cuando el pistón llega al PMI, se cierra la válvula de admisión.
28d) Se aspira la mezcla de aire y combustible.

29 UN MOTOR DE 4 CILINDROS CON UNA CAPACIDAD VOLUMÉTRICA POR CILINDRO DE ¼ DE LITRO TENDRÁ UNA CILINDRADA DE:

29a) 1.000 cm^3.
29b) 2.000 cm^3.
29c) 4.000 cm^3.
29d) 3.000 cm^3.

30 REFRIGERACIÓN. EL RADIADOR DEBE SER CAPAZ DE:

30a) Refrigerar cuanto antes el líquido procedente del ventilador.
30b) Evacuar grandes cantidades de calor en periodos cortos de tiempo.
30c) Mantener la temperatura del motor en torno a los 200ºC.
30d) Evacuar, junto al ventilador, grandes cantidades de aire para enfriar el líquido refrigerante.

31 REFRIGERACIÓN. IMPEDIR LA CIRCULACIÓN DEL REFRIGERANTE HACIA EL RADIADOR CUANDO EL MOTOR AUN NO HA ALCANZADO LA TEMPERARTURA DE FUNCIONAMIENTO ES MISIÓN DEL:

31a) Ventilador
31b) Radiador.
31c) Termostato.
31d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

32 REFRIGERACIÓN. LA BOTELLA DE EXPANSIÓN:

32a) Recibe agua procedente del termostato cuando la presión del manguito inferior del radiador baja.
32b) Permite el paso de agua hacia el termoventilador cuando la presión del radiador sube en exceso.
32c) Permite el paso de agua hacia el radiador cuando la temperatura del motor desciende en exceso.
32d) Recibe agua procedente del radiador cuando la presión de éste sube en exceso.

33 REFRIGERACIÓN. LOS ELECTROVENTILADORES:

33a) Pueden succionar o impulsar el aire a través del radiador.
33b) Siempre están accionados.
33c) Deben ir situados siempre en la parte delantera del radiador.
33d) Reciben el movimiento de la bomba de agua a través de una polea.

34 COLABORAR CON EL SISTEMA DE REFRIGERACIÓN EN LA EVACUACIÓN DEL CALOR GENERADO EN EL MOTOR ES UNA FUNCIÓN DEL SISTEMA DE:

34a) Evacuación.
34b) Engrase.
34c) Distribución.
34d) Aireación.

35 LUBRICACIÓN. EN EL SISTEMA DE ENGRASE MIXTO:

35a) Una mezcla de combustible y aceite es la responsable de la lubricación de los elementos del motor.
35b) Algunos componentes del motor se engrasan por presión de aceite y otros por circulación forzada.
35c) Algunos componentes se engrasan por presión de aceite y otros por proyección de partículas de aceite.
35d) Todos los componentes del motor se engrasan a través de un circuito a presión.

36 LUBRICACIÓN. EL ELEMENTO MECÁNICO QUE GARANTIZA UN CAUDAL DE ACEITE EN EL CIRCUITO SUPERIOR AL NECESARIO Y A UNA PRESIÓN ADECUADA, SE DENOMINA:

36a) Válvula de engranajes externos.
36b) Válvula de lóbulos.
36c) Válvula de descarga.
36d) Bomba de aceite.

37 LUBRICACIÓN. EL ELEMENTO PRINCIPAL DEL SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES CONTAMINANTE ES:

37a) El termocontacto de temperatura.
37b) El manocontacto de la presión de aceite.
37c) El filtro de aceite.
37d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

38 INDIQUE EL ELEMENTO QUE NO PERTENECE AL SISTEMA DE TRANSMISIÓN:

38a) Buje.
38b) Barra de dirección.
38c) Palier.
38d) Grupo diferencial.

39 EN UN EMBRAGUE DE FRICCIÓN, EL DISCO DE EMBRAGUE ESTÁ SITUADO ENTRE:

39a) El motor y el collarín.
39b) La maza de embrague y el collarín.
39c) El volante de inercia y la maza de embrague.
39d) El volante de inercia y el motor.

40 CUANDO UN CONDUCTOR NO ESTÁ PISANDO EL PEDAL DEL EMBRAGUE:

40a) El disco de embrague no transmite el movimiento a la caja de cambios.
40b) Se transmite el movimiento al secundario de la caja de cambios.
40c) El disco de embrague no presiona en el volante de inercia.
40d) El disco de embrague gira solidario al volante de inercia.

41 EN UNA CAJA DE CAMBIO MANUAL, EL EJE PRIMARIO:

41a) Recibe el movimiento del disco de embrague.
41b) Dispone de un número de dientes menor cuando corresponde a una velocidad más larga.
41c) Dispone de una serie de piñones que giran libres sobre él.
41d) Contiene el eje de marcha atrás con su correspondiente piñón.

42 SUSPENSIÓN. LA FLEXIBILIDAD DE LOS MUELLES DEPENDE DE:

42a) El diámetro del arrollamiento.
42b) La distancia entre espiras.
42c) El diámetro del propio muelle.
42d) Todas las opciones anteriores son correctas.

43 SUSPENSIÓN. UN AMORTIGUADOR CONVIERTE LA ENERGÍA CINÉTICA QUE POSEEN LOS MUELLES EN:

43a) Descompresión.
43b) Energía potencial.
43c) Calor.
43d) Oscilación.

44 SUSPENSIÓN HIDRONEUMÁTICA. UNA DE LAS VENTAJAS DE ESTE TIPO DE SUSPENSIÓN ES:

44a) Conservar la altura del vehículo constante, independientemente del peso que exista en su interior.
44b) Conseguir una frenada más corta en vehículos con ABS.
44c) Eliminar totalmente la inclinación de la carrocería del vehículo en trazados con curvas.
44d) Conseguir un mayor peso no suspendido en el eje trasero del vehículo.

45 LA SUSPENSIÓN POR EJE RÍGIDO SE UTILIZA SOBRE TODO EN VEHÍCULOS TODO TERRENO Y CONSISTE EN:

45a) Un muelle y un amortiguador concéntricos.
45b) Disponer un eje rígido que une las dos ruedas traseras.
45c) Un perfil en V del propio eje, permitiendo pequeñas torsiones.
45d) Brazos tirados con muelles, barras estabilizadoras y amortiguadores

46 EL CONDUCTOR PUEDE ORIENTAR LAS RUEDAS A SU VOLUNTAD, PERO LAS RUEDAS NUNCA DEBEN ORIENTARSE POR SÍ SOLAS, ¿CÓMO SE DENOMINA ESTE CONCEPTO?:

46a) Voluntario del sistema.
46b) Auto-orientación de la dirección.
46c) Irreversibilidad del sistema.
46d) Servoasistencia.

47 LAS BIELETAS DE LA DIRECCIÓN:

47a) Van alojadas dentro de la caja de la dirección y están perfectamente lubricadas.
47b) Transmiten el movimiento desde la mangueta hasta la tirantería de la dirección.
47c) Unen el tornillo sin fin con la caja de dirección.
47d) Unen la caja de la dirección con la mangueta a través de una rótula.

48 DIRECCIÓN. EL ÁNGULO QUE CONSISTE EN DARLE A LA MANGUETA UNA CIERTA INCLINACIÓN PARA QUE LA RUEDA NO APOYE TOTALMENTE PERPENDICULAR AL SUELO SINO QUE GUARDE CIERTO ÁNGULO, SE DENOMINA:

48a) Ángulo de caída.
48b) Ángulo de salida.
48c) Convergencia.
48d) Ángulo de avance.

49 PARA PRODUCIR LA FRENADA, EL SISTEMA DE FRENOS CONVIERTE LA ENERGÍA CINÉTICA PRODUCIDA POR EL DESPLAZAMIENTO DEL VEHÍCULO EN CALOR, UTILIZANDO PARA ELLO:

49a) La energía potencial acumulada por el vehículo en movimiento.
49b) El freno motor cuando la frenada sea de emergencia.
49c) La máxima presión en el pedal de freno.
49d) El rozamiento de elementos mecánicos.

50 LOS FRENOS DE TAMBOR:

50a) Disipan muy mal el calor generado por la frenada.
50b) Disipan mejor el calor que los frenos de disco.
50c) Poseen poca superficie frenante.
50d) Son muy eficaces en situaciones que requieren una gran presión de frenada.

51 LAS PASTILLAS DE FRENO SON LOS ELEMENTOS QUE ROZAN SOBRE:

51a) El tambor para reducir su velocidad.
51b) El disco para reducir su velocidad.
51c) Las pinzas de freno.
51d) El actuador hidráulico.

52 UNA DE LAS PROPIEDADES MÁS IMPORTANTES DEL LÍQUIDO DE FRENOS ES QUE:

52a) No tiene que tener una durabilidad mayor de 6 meses ó 10.000 Km.
52b) La temperatura de congelación es alta.
52c) No debe tener variaciones de viscosidad importantes con los cambios de temperatura.
52d) La temperatura de ebullición es baja.

53 RUEDAS Y NEUMÁTICOS. LA CIMA O CINTURA FORMA PARTE DE:

53a) El cordón de centrado de la cubierta.
53b) El talón de la cubierta
53c) Los flancos de la cubierta.
53d) La carcasa de la cubierta.

54 RUEDAS Y NEUMÁTICOS. LA CUBIERTA DIAGONAL TIENE COMO VENTAJAS CON RESPECTO A LA RADIAL:

54a) Mayor duración de la cubierta.
54b) Menor consumo de combustible.
54c) Mejor estabilidad al mejorar la adherencia.
54d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

55 EN UN NEUMÁTICO CON LA REFERENCIA DE IDENTIFICACIÓN 155/70 R 13, LA CIFRA 155 INDICA:

55a) El ancho del neumático en milímetros.
55b) La relación de aspecto entre altura de la cubierta y la banda de rodadura.
55c) La velocidad máxima a la que se puede someter el neumático.
55d) El ancho de la llanta.

56 INDIQUE UN EFECTO CARACTERÍSTICO DE UN EXCESO DE PRESIÓN EN UN NEUMÁTICO:

56a) Generación excesiva de calor.
56b) Falta de flexibilidad del neumático.
56c) Mayor aplastamiento del neumático.
56d) Mayor consumo.

57 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EN EL CIRCUITO DE CARGA, EL ELEMENTO QUE LIMITA LA CORRIENTE CUANDO EL MOTOR GIRA MUY RÁPIDO SE DENOMINA:

57a) Relé.
57b) Bobina.
57c) Regulador.
57d) Alternador

58 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EL CIRCUITO DE ENCENDIDO TIENE LA MISIÓN DE:

58a) Interrumpir el accionamiento del circuito de arranque.
58b) Hacer girar el motor térmico.
58c) Conectar el motor de arranque con el motor térmico.
58d) Producir una chispa eléctrica en cada una de las bujías.

59 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EL MOTOR DE ARRANQUE:

59a) Consume energía eléctrica y produce un giro.
59b) Producir energía eléctrica mediante el giro.
59c) Pone en marcha el relé del arranque.
59d) Sigue funcionando con el motor térmico en marcha.

60 SISTEMAS ELÉCTRICOS BÁSICOS DEL VEHÍCULO. EN EL CIRCUITO DE ENCENDIDO, EL ELEMENTO QUE SE ENCARGA DE ENVIAR LA CHISPA AL CILINDRO QUE CORRESPONDE SE DENOMINA:

60a) Bujía.
60b) Distribuidor.
60c) Bobina.
60d) Sistema de mando.

61 PRIORIDAD DE LAS SEÑALES DE TRÁFICO. INDIQUE EL ORDEN DE PRIORIDAD CORRECTO ENTRE LAS SIGUIENTES SEÑALES:

61a) Semáforos circulares – marcas viales – señales verticales de circulación.
61b) Marcas viales – semáforos circulares – señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo.
61c) Semáforos circulares – señales verticales de circulación – marcas viales.
61d) Semáforos circulares – señalización circunstancial que modifique el régimen normal de utilización de la vía y señales de balizamiento fijo – señales verticales de circulación.

62 CARRILES ADICIONALES CIRCUNSTANCIALES DE CIRCULACIÓN. CON CARÁCTER GENERAL, LOS VEHÍCULOS QUE CIRCULEN POR LOS ARCENES Y POR EL CARRIL ADICIONAL LO HARÁN A UNA VELOCIDAD:

62a) Máxima de 60 km/h y mínima de 40 km/h.
62b) Máxima de 60 km/h y mínima de 50 km/h.
62c) Máxima de 70 km/h y mínima de 50 km/h.
62d) Máxima de 80 km/h y mínima de 60 km/h.

63 ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES SEÑALES DE LOS AGENTES INDICA LA REANUDACIÓN DE LA MARCHA TRAS UNA DETENCIÓN DEL VEHÍCULO?

63a) Toque largo de silbato.
63b) Balanceo de una luz roja.
63c) Toques de silbato cortos y frecuentes.
63d) Brazo extendido moviéndolo alternativamente de arriba abajo.

64 LOS VEHÍCULOS NO PRIORITARIOS, ¿PUEDEN EFECTUAR ADVERTENCIAS ACÚSTICAS?

64a) Sí, en vías interurbanas entre el ocaso y la salida del sol.
64b) No, solo pueden efectuar advertencias ópticas.
64c) Sí, para advertir, dentro de poblado, el propósito de adelantar a otro vehículo.
64d) Sí, para evitar un posible accidente.

65 ¿QUÉ TIPO DE SEÑAL ES UN PANEL COMPLEMENTARIO?

65a) De reglamentación.
65b) De indicación.
65c) De advertencia de peligro.
65d) De servicio.

66 EN AUTOVÍAS, EL LÍMITE DE VELOCIDAD GENÉRICO ESTABLECIDO PARA LOS VEHÍCULOS MIXTOS ADAPTABLES ES DE:

66a) 80 Km/h.
66b) 90 Km/h.
66c) 100 Km/h.
66d) 120 Km/h.

67 CON CARÁCTER GENERAL, EN VÍAS URBANAS LA VELOCIDAD MÁXIMA ES DE 50 KM/H. NO OBSTANTE, PARA CIERTOS VEHÍCULOS ES DE 40 KM/H. ¿DE QUÉ VEHÍCULOS SE TRATA?

67a) Los de transporte escolar.
67b) Los que transporten materias peligrosas.
67c) Los de transporte escolar y los que transportan materias peligrosas.
67d) Los destinados a personas de movilidad reducida.

68 ¿A QUÉ OBLIGA EL BALANCEO DE UNA LUZ AMARILLA REALIZADO POR UN AGENTE?

68a) A detenerse a los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
68b) A circular con precaución a todos los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
68c) A disminuir la velocidad a los usuarios de la vía hacia los que dirija la luz.
68d) A disminuir la velocidad a los usuarios de la vía que se acerquen al agente por el lado correspondiente al brazo que ejecuta la señal.

69 ¿QUÉ LUZ DEBERÁ LLEVAR ENCENDIDA, JUNTO A LA DE POSICIÓN, UN FURGÓN QUE CIRCULE ENTRE EL OCASO Y LA SALIDA DEL SOL POR UNA VÍA INTERURBANA SUFICIENTEMENTE ILUMINADA?

69a) La de carretera en autopistas y autovías.
69b) La de cruce.
69c) La de largo alcance siempre y cuando no se produzca deslumbramiento.
69d) La de carretera

70 ¿A QUÉ ESTÁ DESTINADA LA LUZ DE GÁLIBO?

70a) A indicar la anchura total del vehículo.
70b) A iluminar la anchura y la altura de un vehículo.
70c) A indicar la altura total del vehículo.
70d) A señalar la presencia de un vehículo estacionado en zona edificada.

71 CUALQUIER VARIACIÓN DE LOS DATOS QUE FIGUREN EN EL PERMISO O LICENCIA DE CONDUCCIÓN DEBERÁ SER COMUNICADA POR SU TITULAR A LA JEFATURA PROVINCIAL DE TRÁFICO. ¿CUÁL ES EL PLAZO PARA ELLO CONTANDO DESDE LA FECHA EN QUE LA VARIACIÓN SE PRODUZCA?

71a) Diez días.
71b) Quince días.
71c) Un mes.
71d) Tres meses.

72 NO MANTENER LA DISTANCIA DE SEGURIDAD CON EL VEHÍCULO QUE LE PRECEDE CONSTITUYE UNA INFRACCIÓN:

72a) Muy grave y lleva aparejada la pérdida de 6 puntos.
72b) Muy grave y lleva aparejada la pérdida de 4 puntos.
72c) Grave y lleva aparejada la pérdida de 4 puntos.
72d) Grave y lleva aparejada la pérdida de 3 puntos.

73 SI USTED ACABA DE MATRICULAR POR PRIMERA VEZ UNA MOTOCICLETA. ¿A PARTIR DE QUÉ ANTIGÜEDAD DEBERÁ REALIZAR LA INSPECCIÓN TÉCNICA CADA AÑO?

73a) A partir de los dos años de antigüedad.
73b) A partir de los tres años de antigüedad.
73c) A partir de los cuatro años de antigüedad.
73d) Ninguna de las opciones anteriores es correcta.

74 LA TASA DE ALCOHOL MÁXIMA EN SANGRE PARA LOS CONDUCTORES DE VEHÍCULOS DE SERVICIO DE URGENCIA ES DE:

74a) 0,5 g/l
74b) 0,3 g/l
74c) 0,2 mg/l
74d) 0,15 mg/l

75 AL ENTRAR EN LAS CURVAS Y EN SU DESARROLLO, EL VEHÍCULO ESTÁ SOMETIDO A LA FUERZA CENTRÍFUGA. ESTA FUERZA DEPENDERÁ:

75a) De la carga: a mayor peso, menor riesgo de salirse de la curva.
75b) Del radio de la curva: cuanto mayor radio, menor la fuerza centrífuga.
75c) Del cuadrado de la velocidad del vehículo.
75d) De la pericia del conductor.

76 ¿CUÁNDO AUMENTA EL RIESGO DE SUFRIR AQUAPLANING?

76a) Cuando el vehículo tiene poca masa y lleva unos neumáticos muy anchos.
76b) Cuando el vehículo tiene mucha masa.
76c) Cuando el vehículo tiene mucha masa y lleva unos neumáticos muy anchos.
76d) Cuando el vehículo tiene mucha masa y lleva unos neumáticos que no son de invierno.

77 LA DISTANCIA DE DETENCIÓN:

77a) Es la que se recorre durante el tiempo de reacción.
77b) Es la que se recorre desde que se acciona el freno hasta que el vehículo se detiene.
77c) Es la que el conductor debe dejar entre su vehículo y el que le precede.
77d) Aumenta cuando aumenta el tiempo de reacción.

78 CUANDO UN HERIDO EN ACCIDENTE DE TRÁFICO SE ENCUENTRA EN ESTADO DE SHOCK Y SE REQUIERE COLOCARLO EN "POSICIÓN ANTISHOCK", ¿CÚAL ES EL PROCEDIMIENTO?

78a) Colocar la cabeza más alta que el resto del cuerpo.
78b) Colocar la cabeza más baja que el resto del cuerpo.
78c) Colocar la cabeza a la misma altura que el resto del cuerpo.
78d) Mantener al herido inmóvil boca abajo.

79 ANTE UN HERIDO CON QUEMADURAS SE DEBE:

79a) Aplicar agua oxigenada si se dispone de ella.
79b) Refrigerar con agua la zona quemada cuando ésta es extensa.
79c) Pinchar las ampollas.
79d) Procurar mantener elevada la región quemada

80 FRECUENCIA Y GRAVEDAD DE LAS LESIONES EN ACCIDENTES DE TRÁFICO.

80a) Las lesiones en las extremidades superiores son más frecuentes que las de las inferiores.
80b) Las lesiones en las extremidades inferiores son más graves que las de la región torácica y abdominal.
80c) Las lesiones en la región craneoencefálica son más frecuentes y graves que las de la columna vertebral.
80d) Las lesiones de la región torácica y abdominal son más frecuentes que las de las extremidades inferiores.

81 EL SÍNDROME CORONARIO AGUDO (SCA) SE ENCUENTRA ENTRE LAS ENFERMEDADES POTENCIALMENTE PRODUCTORAS DE PARADA CARDIORRESPIRATORIA (PCR). INDICA LA AFIRMACIÓN FALSA RESPECTO A LOS SIGNOS DE ALARMA DEL SCA.

81a) El dolor puede acompañarse de náuseas y vómitos
81b) La dificultad respiratoria puede ser un signo de alarma
81c) La sudoración abundante refuerza la posibilidad de que el dolor sea debido a SCA
81d) Si el dolor se limita a una sensación molesta de presión el riesgo de PCR es prácticamente nulo

82 UNO DE LOS SIGUIENTES NO ES UN COMPONENTE FUNDAMENTAL DE LA CADENA DE SUPERVIVENCIA:

82a) Alertar tan pronto como se detecte una persona con signos de alarma de Síndrome Coronario Agudo o de ACVA.
82b) La Reanimación Cardiopulmonar (RCP) precoz por parte del propio testigo de la PCR.
82c) Alertar e informar a los familiares de la víctima.
82d) Colocar un desfibrilador rápidamente.

83 RESPECTO A LA POSICIÓN DE RCP, INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA:

3a) Si la persona en PCR se encuentra en su propia cama, iniciaremos la RCP sobre el mismo colchón para no perder tiempo.
3b) Si el paciente se encuentra boca abajo, se debe girar como una unidad, de forma que la cabeza, hombros y tórax se muevan simultáneamente, manteniendo alineados en todo momento cabeza, cuello y tronco.
3c) Es conveniente que las manos del paciente se encuentren sobre su abdomen para que no molesten a la hora de realizar el masaje.
3d) El reanimador se debe colocar a horcajadas sobre la víctima para realizar un masaje de calidad.

84 INDIQUE LA MANIOBRA A REALIZAR SI UNA PERSONA INCONSCIENTE, RESPIRA NORMALMENTE:

84a) Maniobra de Heimlich.
84b) Cinco golpes interescapulares.
84c) Colocar a la persona en posición lateral de seguridad.
84d) Cinco ventilaciones antes de comenzar el masaje.

85 ANTE UNA PERSONA CON OBSTRUCCIÓN DE LA VÍA AÉREA POR CUERPO EXTRAÑO QUE PUEDE HABLAR, TOSER Y RESPIRAR, LA MANIOBRA CORRECTA SERÁ:

85a) Maniobra de Heimlich.
85b) Animarle a toser hasta que expulse el cuerpo extraño.
85c) Cinco golpes interescapulares.
85d) Comenzar el masaje.

86 ANTE UN NIÑO QUE APARENTEMENTE SE ENCUENTRA INCONSCIENTE, ENTRE LAS SIGUIENTES MANIOBRAS LO PRIMERO QUE DEBE HACER ES:

86a) Realizar una rápida inspección visual del lugar para comprobar si es seguro y si el mecanismo de lesión ha sido traumático.
86b) Cinco ventilaciones de rescate.
86c) Comenzar el masaje.
86d) Maniobras de desobstrucción de la vía aérea.

87 LA MANIOBRA DE ELECCIÓN PARA LA APERTURA DE LA VÍA AÉREA EN UN PACIENTE DE EDAD PEDIÁTRICA QUE SE ENCUENTRA EN PCR ES:

87a) Maniobra frente-mentón.
87b) Colocar al niño boca abajo sujetándolo por sus pies.
87c) Colocar al niño en posición de sentado.
87d) Maniobra de Schoppenhauer.

88 SI ESTAMOS SOLOS ANTE UN NIÑO EN PCR, LA LLAMADA AL 112 SE DEBE REALIZAR:

88a) En cuanto comprobemos que el niño se encuentra inconsciente.
88b) En cuanto comprobemos que el niño no respira.
88c) Tras un minuto de RCP.
88d) Tras la primera descarga del desfibrilador.

89 SI TRAS INICIAR LA REANIMACIÓN DE UNA NIÑA, ÉSTA COMIENZA A RESPIRAR NORMALMENTE PERO PERMANECE INCONSCIENTE, DEBEREMOS:

89a) Continuar el masaje y las ventilaciones con una relación de 30:2.
89b) Continuar sólo con el masaje.
89c) Volver a llamar para que no envíen más ayuda.
89d) Colocarla en posición lateral de seguridad, vigilando su respiración hasta que llegue la ayuda.

90 INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA CON RESPECTO AL LACTANTE EN PCR:

90a) Entendemos por lactante todo niño de menos de 2 años.
90b) La causa más frecuente son los ahogamientos en piscinas.
90c) A diferencia del adulto, cuando la víctima es un niño, Vd. deberá realizar 5 ventilaciones iniciales antes de iniciar los ciclos de compresiones torácicas.
90d) La RCP básica no aporta nada y se debe comenzar directamente por la RCP avanzada.

91 ¿QUIÉN PODRÁ AMPLIAR EN EL TERRITORIO DE EUSKADI EL CATÁLOGO DE PRESTACIONES SANITARIAS INVDIVIDUALES?

91a) El Ministerio de Sanidad.
91b) Las Diputaciones Forales.
91c) Las Entidades Locales.
91d) El Gobierno Vasco.

92 EL DERECHO A LA PROTECCIÓN DE LA SALUD:

92a) Tiene carácter particular en el territorio de Euskadi para los residentes.
92b) Tiene carácter particular y específico en el territorio de Euskadi para los residentes.
92c) Tiene carácter estricto en el Territorio de Euskadi para los residentes.
92d) Tiene carácter universal en el territorio de Euskadi.

93 ¿QUIÉN APRUEBA LA LEY 8/1997 DE 26 DE JUNIO DE ORDENACIÓN SANITARIA DE EUSKADI?

93a) Las Diputaciones Forales.
93b) El Parlamento de Vitoria-Gazteiz.
93c) El Congreso y el Senado en Madrid.
93d) El Gobierno de la Nación.

94 ENTRE LOS FINES DE INTERÉS GENERAL DEL SERVICIO VASCO DE SALUD ENCONTRARÍAMOS:

94a) El principio de participar en programas de asistencia sociosanitaria.
94b) El principio de incorporar a los mejores profesionales.
94c) El principio de reducir las listas de espera.
94d) El principio de crear Facultades de Medicina.

95 ¿QUIÉNES INTEGRAN LA ORGANIZACIÓN RECTORAL DEL ENTE PÚBLICO OSAKIDETZA?

95a) El Rector de la UPV-EHU.
95b) El Consejero de Sanidad y el Ministro de Sanidad.
95c) Su Presidente y el Consejo de Administración.
95d) Ninguna de las opciones es correcta.

96 NO TIENEN DERECHO LOS PACIENTES DE OSAKIDETZA:

96a) A negarse a ser sometidos a procedimientos diagnósticos de efecto aún por comprobar.
96b) A solicitar, en caso de duda, una segunda opinión a otro médico de OSAKIDETZA.
96c) A ser atendidos con el máximo respeto.
96d) A renunciar a ser diagnosticados, si ello no afecta a la salud pública.

97 LOS PACIENTES DE OSAKIDETZA:

97a) No pueden formular quejas mientras están ingresados.
97b) No tienen porque someterse a un tratamiento que se considere de efectividad no comprobada.
97c) No pueden elegir hospital en ningún caso.
97d) No pueden preguntar a los facultativos sobre el curso ó estado de su dolencia.

98 ES DEL TODO FALSO:

98a) Que los niños tengan derecho a estar acompañados en el hospital por sus padres.
98b) Que los niños tengan derecho a la hospitalización diurna.
98c) Que los niños tengan siempre prohibido la hospitalización entre adultos.
98d) Que los niños dispongan de Cartilla sanitaria.

99 LA ESTRATEGIA DE CRÓNICOS DE EUSKADI:

99a) No pretende reducir lista de espera.
99b) No aspira a transformar el Sistema de Salud Vasco.
99c) No pretende corregir un sistema de salud demasiado fragmentado.
99d) Ninguna es correcta.

100 EN EL MARCO DE LA ESTATEGIO DE CRÓNICOS LOS PROFESIONALES DE LA SANIDAD HAN DISEÑADO Y ESTÁN IMPLEMENTANDO:

100a) Más de 150 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
100b) 2 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
100c) 150 proyectos dirigidos a mejorar la situación.
100d) 70 proyectos dirigidos a mejorar la situación.

PREGUNTAS RESERVA

101 USTED HOY CONDUCE UNA AMBULANCIA AUTORIZADA EN EL AÑO 2011. SI ENTRE SU EQUIPAMIENTO EXISTE UN MONITOR-DESFIBRILADOR, ¿CÓMO SERÁ?

101a) Será fijo si conduzco una ambulancia asistencial que preste soporte vital avanzado.
101b) Será doble, diferenciado para adulto y niño.
101c) Será de tipo portátil.
101d) Será de tipo portátil si conduzco una ambulancia asistencial que preste soporte vital avanzado y diferenciado para adulto y niño.

102 ¿CÓMO SE DENOMINA AL SISTEMA DE CONTROL DE ESTABILIDAD QUE PERMITE CORREGIR EL DERRAPE EN CASO DE QUE ÉSTE SE PRODUZCA?

102a) El ABS.
102b) El ASR.
102c) El EDS.
102d) El ESP.

103 UN MOTOR DE 4 CILINDROS CON UNA CAPACIDAD VOLUMÉTRICA POR CILINDRO DE ¼ DE LITRO TENDRÁ UNA CILINDRADA DE:

103a) 1.000 cm^3
103b) 2.000 cm^3
103c) 4.000 cm^3
103d) 3.000 cm^3

104 LUBRICACIÓN. LA CAPACIDAD QUE TIENE UN ACEITE DE ADHERIRSE A LAS SUPERFICIES SE DENOMINA:

104a) Untuosidad.
104b) Viscosidad.
104c) Estabilidad química.
104d) Dispersión.

105 GRUPO-DIFERENCIAL. UNA DE LAS MISIONES DEL PIÑÓN DE ATAQUE Y LA CORONA ES:

105a) Producir un aumento en la salida del primario para evitar el derrapaje en las ruedas.
105b) Producir una reducción en la salida del secundario para aumentar la fuerza en las ruedas.
105c) Evitar que la rueda externa patine en una curva.
105d) Conseguir que las ruedas internas en el trazado de una curva giren menos vueltas que las ruedas externas.

106 QUE LAS RUEDAS RETORNEN A LA POSICIÓN DE LÍNEA RECTA DESPUÉS DE REALIZAR CAMBIOS DE DIRECCIÓN, SE CONSIGUE MEDIANTE EL ÁNGULO DE:

106a) Convergencia.
106b) Avance.
106c) Salida.
106d) Caída.

107 ¿QUÉ TIPO DE SEÑALES TIENEN POR OBJETO INDICAR A LOS USUARIOS DE LA VÍA LAS OBLIGACIONES, LIMITACIONES O PROHIBICIONES ESPECIALES QUE DEBEN OBSERVAR?

107a) Las de advertencia de peligro.
107b) Las de carriles.
107c) Las de reglamentación.
107d) Las de indicación.

108 COMO NORMA GENERAL, EL TITULAR DE UN PERMISO DE CONDUCCIÓN DE 3 AÑOS DE ANTIGÜEDAD QUE NO HAYA SIDO SANCIONADO EN FIRME EN VÍA ADMINISTRATIVA POR LA COMISIÓN DE INFRACCIONES, TENDRÁ EL SIGUIENTE SALDO DE PUNTOS:

108a) 8 puntos.
108b) 12 puntos.
108c) 14 puntos.
108d) 15 puntos.

109 INDIQUE LA RESPUESTA CORRECTA CON RESPECTO A LA REANIMACIÓN:

109a) Si se inicia en el momento de la PCR se asegura que el paciente sobrevive en todos los casos.
109b) La peor reanimación es la que no se realiza.
109c) No sirve de nada si en menos de cinco minutos no se realiza una desfibrilación.
109d) Solo debe ser realizada por personas que han recibido un mínimo de 4 horas de formación.

110 LA DINÁMICA DE FUNCIONAMIENTO DE LA OFICINA PARA LA ESTRATEGIA DE LA CRONICIDAD:

110a) Se define como reactiva.
110b) Se define como preactiva.
110c) Se define como activa.
110d) Se define como justificadora.

Respuestas correctas del primer ejercicio
Lehenengo ariketaren erantzun zuzenak

D37005	GIDARI OFIZIALA
A	OFICIAL CONDUCTOR

Z/Nº	Erantzuna/Respuesta	Z/Nº	Erantzuna/Respuesta	Z/Nº	Erantzuna/Respuesta	Z/Nº	Erantzuna/Respuesta
1	D	41	A	81	D		
2	B	42	D	82	C		
3	A	43	C	83	B		
4	C	44	A	84	C		
5	B	45	B	85	B		
6	C	46	C	86	A		
7	C	47	D	87	A		
8	A	48	A	88	C		
9	A	49	D	89	D		
10	D	50	A	90	C		
11	B	51	B	91	D		
12	C	52	C	92	D		
13	B	53	D	93	B		
14	C	54	D	94	A		
15	B	55	A	95	C		
16	C	56	B	96	(Anulada)		
17	D	57	C	97	B		
18	D	58	D	98	C		
19	A	59	A	99	(Anulada)		
20	D	60	B	100	(Anulada)		
21	A	61	C	101	C		
22	D	62	D	102	D		
23	D	63	A	103	(Anulada)		
24	B	64	D	104	A		
25	C	65	B	105	B		
26	A	66	C	106	(Anulada)		
27	C	67	B	107	C		
28	B	68	A		Reserva		
29	A	69	B	108	B		
30	B	70	A	109	B		
31	C	71	B	110	(Anulada)		
32	D	72	C				
33	A	73	D				
34	B	74	B				
35	C	75	(Anulada)				
36	D	76	A				
37	D	77	D				
38	B	78	B				
39	C	79	(Anulada)				
40	D	80	C				