ADMINISTRAZIO BEREZIKO ESKALAN, LARRIALDIAK KUDEATZEKO ZENTRO INTEGRALEKO OPERADOREA ESPEZIALITATEA, KARRERAKO FUNTZIONARI LEGEZ SARTZEKO AUKERA-SAIOAK

Erantzun galdera hauek erreferentziarako eman zaizun bibliografiako edukiak kontuan hartuta.

Lehenengo ariketa: Bigarren zatia

PRUEBAS SELECTIVAS PARA EL INGRESO EN EL FUNCIONARIADO DE CARRERA EN LA ESCALA DE ADMINISTRACIÓN ESPECIAL, ESPECIALIDAD: OPERADOR U OPERADORA DEL CENTRO INTEGRAL DE GESTIÓN DE EMERGENCIAS

Responda a las siguientes preguntas de acuerdo con el contenido de la bibliografía de referencia facilitada

Primer ejercicio: Segunda parte



1.- ¿CUÁLES DE LAS SIGUIENTES CUMBRES DE BIZKAIA SUPERAN LOS MIL METROS DE ALTITUD?

a. Gorbeia, Anboto, Ganekogorta y Murga.
b. Gorbeia, Oiz, Anboto y Udalatx.
c. Lekanda, Ganekogorta, Alluitz y Urko.
d. Aldamin, Txarlazo, Kolitza y Zalama.

2.- ¿CUÁLES DE LAS SIGUIENTES CIMAS PERTENECEN A LA SIERRA DE ANBOTO?

a. Anboto, Alluitz y Aldamin.
b. Udalatx, Pagasarri y Lekanda.
c. Anboto, Alluitz y Astxiki.
d. Alluitz, Arrazola y Ganekogorta.

3.- SI OCURRIESE UN DESBORDAMIENTO DEL CAUDAL EN EL RÍO LEA, ¿A CUÁL DE LOS SIGUIENTES MUNICIPIOS PODRÍA AFECTAR?

a. Ispaster.
b. Bermeo.
c. Gernika.
d. Ondarroa.

4.- ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES RÍOS DESEMBOCA EN PLENTZIA?

a. Mape.
b. Calera.
c. Gobela.
d. Butroe.

5.- ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES ES CORRECTA?

a. Las playas Arriluze, Las Arenas, y Barinatxe pertenecen a Getxo.
b. Las playas Arrigunaga, Las Arenas, Gorrondatxe pertenecen a Getxo.
c. Las playas Gorrondatxe, Ereaga y Arriluze pertenecen a Getxo.
d. Todas las respuestas anteriores son correctas.

6.- ¿EN QUÉ MUNICIPIO SE UBICA LA PRESA UNDURRAGA Y A QUÉ RÍO PERTENECEN SUS AGUAS?

a. Se ubica en Areatza y almacena agua del río Arratia.
b. Se ubica en Zeanuri y almacena agua del río Arratia.
c. Se ubica en Galdakao y almacena agua del río Ibaizabal.
d. Se ubica en Zaratamo y almacena agua del río Ibaizabal.

7.- SI OCURRIESE UN INCIDENTE EN EL POLÍGONO INDUSTRIAL OKAMIKA, ¿A QUÉ TÉRMINO MUNICIPAL SE DIRIGIRÍAN LOS SERVICIOS DE EMERGENCIA?

a. Gizaburuaga.
b. Nabarniz.
c. Gautegiz-Arteaga.
d. Ondarroa.

8.- ¿CUÁLES DE LOS SIGUIENTES POLÍGONOS INDUSTRIALES SE ENCUENTRAN EN BALMASEDA?

a. El Páramo y Aranguren.
b. La Baluga y el Páramo.
c. Gobeo y Virgen de Gracia.
d. La Tejera y La Cadena.

9.- DE LOS SIGUIENTES MUNICIPIOS, ¿CUÁLES FORMAN PARTE DEL ÁREA DE INFLUENCIA DEL PARQUE DE BOMBEROS DE ARTAZA?

a. Leioa, Berango, Getxo, Gorliz.
b. Sopela, Barrika, Urduliz, Laukiz.
c. Plentzia, Gorliz, Lemoiz, Leioa.
d. Getxo, Erandio, Urduliz, Gatika.

10.- DE LOS SIGUIENTES PARQUES DE BOMBEROS, ¿CUÁL TIENE EN SU ÁREA DE INFLUENCIA EL MUNICIPIO DE ALONSOTEGI?

a. Artaza.
b. Zalla.
c. Basauri.
d. Urioste.

11.- SI SE PRODUJESE UN INCIDENTE EN LARRABETZU, ¿A QUÉ PARQUE DE BOMBEROS LE CORRESPONDERÍA ACUDIR SEGÚN SU ÁREA DE INFLUENCIA?

a. A Derio.
b. A Basauri.
c. A Artaza.
d. A Arratzu.

12.- SI OCURRIESE UN INCIDENTE EN LA TERMINAL DE PASAJEROS DEL AEROPUERTO DE BILBAO (LOIU) Y HUBIESE QUE MOVILIZAR LOS RECURSOS DE BOMBEROS DEL PARQUE DE DERIO, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES RUTAS DE CARRETERA PODRÍAN TOMAR PARA ACCEDER AL LUGAR INDICADO?

a. Incorporación a la N-637 hasta el desvío a la BI-631 y acceso al aeropuerto por la BI-633.
b. Incorporación a la BI-637 hasta el desvío a la BI-735 y acceso al aeropuerto por la N-633.
c. Incorporación a la BI-737 hasta el desvío a la BI-631 y acceso al aeropuerto por la N-633.
d. Incorporación a la BI-737 hasta desvío a la BI-631 y acceso al aeropuerto por la N-644.

13.- SI LOS RECURSOS DEL PARQUE DE BOMBEROS DE URIOSTE TUVIESEN QUE ACUDIR, EN APOYO AL PARQUE DE ZALLA, A INTERVENIR EN UN INCIDENTE QUE SE HA PRODUCIDO EN BALMASEDA, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES CARRETERAS FORMARÍA PARTE DEL TRAYECTO?

a. BI-636.
b. BI-623.
c. BI-631.
d. BI-635.

14.- ¿POR CUÁL DE LOS SIGUIENTES MUNICIPIOS NO TRANSCURRE LA CARRETERA BI-635?

a. Muxika.
b. Gernika-Lumo.
c. Errigoiti.
d. Ajangiz.

15.- SI SE PRODUJESE UN INCIDENTE EN EL PUERTO DE BERMEO Y HUBIESE QUE MOVILIZAR EL PARQUE DE BOMBEROS DE ARRATZU Y EL PARQUE DE DERIO EN APOYO, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES CARRETERAS DIRIGIRÍAN A LOS RECURSOS DE BOMBEROS HASTA EL LUGAR INDICADO?

a. Los recursos de Bomberos de Arratzu se dirigirían por la carretera BI-2235 y los bomberos del parque de Derio se dirigirían por la carretera BI-631.
b. Los recursos de Bomberos de Arratzu se dirigirían por la carretera BI-631 y los recursos de Bomberos de Derio se dirigirían por la carretera BI-2235.
c. Los recursos de Bomberos de Arratzu se dirigirían por la carretera BI-2238 y los recursos de Bomberos de Derio se dirigirían por la carretera BI-631.
d. Los recursos de Bomberos de Arratzu se dirigirían por la carretera BI-2238 y los recursos de Bomberos de Derio se dirigirían por la carretera BI-2120.

16.- ¿CUÁL DE LOS SIGUIENTES MUNICIPIOS ATRAVIESA LA CARRETERA BI-633?

a. Berriz y Ziortza-Bolibar.
b. Mallabia y Ermua.
c. Mendexa y Berriatua.
d. Markina-Xemein y Lekeitio.

17.- SI UN VEHÍCULO SE DIRIGE POR LA CARRETERA N-634 DESDE AMOREBIETA EN DIRECCIÓN BILBAO, Y PRETENDE INCORPORARSE A LA N-240 PARA DIRIGIRSE AL HOSPITAL GALDAKAO (USANSOLO), ¿EN QUÉ ENLACE HARÁ EL CAMBIO DE CARRETERA?

a. Erletxe.
b. Kukularra.
c. El Gallo.
d. Larraskitu.

18..- EN RELACIÓN CON LA PROYECCIÓN UNIVERSAL TRANSVERSA MERCATOR (UTM), INDIQUE QUE AFIRMACIÓN ES FALSA:

a. Solo proyecta zonas de 6°de amplitud para evitar las deformaciones que se producirían conforme nos alejamos del punto de tangencia.
b. Muestra una figura de proyección con forma de huso, cuyos meridianos límites están separados 8° y marcados los paralelos de 6° en 6° hacia el norte y hacia el sur del ecuador.
c. Divide la Tierra en 60 husos iguales.
d. Es el sistema de representación oficial para toda la cartografía que se edita en España.

19.- SEÑALE CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES ES CORRECTA:

a. Los mapas se encuentran orientados de tal forma que el Norte geográfico se encuentra situado en la parte superior del plano y normalmente se suelen manejar escalas grandes como la 1:10.000 en callejeros y planos de detalle.
b. El Norte magnético suele representarse mediante un símbolo, normalmente una flecha, en la cual se especifica el valor de la declinación magnética y normalmente se suelen manejar escalas grandes de 1:200.000 en los mapas provinciales.
c. Los mapas se encuentran orientados de tal forma que el Norte magnético se encuentra situado en la parte superior del plano y normalmente se suelen manejar escalas pequeñas como la 1:10.000 en callejeros y planos de detalle.
d. El Norte geográfico suele representarse mediante un símbolo, normalmente una flecha, en la cual se especifica el valor de la declinación magnética y normalmente se suelen manejar escalas grandes de 1:200.000 en los mapas provinciales.

20.- EN RELACIÓN CON LAS CURVAS DE NIVEL DE UN MAPA INDIQUE QUÉ AFIRMACIÓN ES CORRECTA:

a. Si las curvas de nivel están muy separadas, indica la existencia de una fuerte pendiente y por el contrario si están muy juntas, indica una pendiente más suave.
b. Las curvas de nivel son líneas cerradas y aunque pueden cortarse si la pendiente es muy elevada, no pueden bifurcarse.
c. Las vaguadas son ondulaciones del terreno que presentan convexidad al observador y se reconocen porque las curvas de menor cota envuelven a las de mayor cota.
d. Se denomina línea de máxima pendiente entre dos curvas de nivel, al segmento de menor longitud, que une dos puntos de dos curvas consecutivas.

21.- SEÑALE LA OPCIÓN CORRECTA:

a. En la proyección UTM, con el fin de que las coordenadas sean positivas en los dos hemisferios, el sistema de coordenadas tiene orígenes distintos en el hemisferio Norte y en el hemisferio Sur.
b. En el caso de las coordenadas geográficas la Latitud es la distancia angular de un punto tomada sobre el plano ecuatorial, entre los 0-180º hacia el este u oeste respecto del meridiano de Greenwich.
c. En el caso de las coordenadas geográficas la Longitud es la distancia angular tomada perpendicularmente a un plano ecuatorial de referencia, de 0 a 90º hacia el norte o el sur, contada para un lugar determinado.
d. En la proyección UTM se utilizan la Longitud y la Latitud de un punto sobre la superficie de la Tierra para definir unívocamente la posición de cualquier punto de la Tierra.

22.- EN UN SISTEMA DE COORDENADAS CARTESIANAS PLANAS FORMADO POR DOS RECTAS PERPENDICULARES QUE SE CORTAN EN UN PUNTO (O) DENOMINADO ORIGEN, SE CONOCE COMO ABSCISA AL:

a. Eje Y.
b. Eje X.
c. Cuadrante I.
d. Cuadrante II.

23.- SEÑALE CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES NO ES UNA FUNCIÓN DEL LENGUAJE NO VERBAL:

a. Comunica actitudes, emociones y estados de ánimo.
b. Puede confirmar o repetir lo que se ha dicho verbalmente y con la misma intensidad.
c. Complementa, pero nunca sustituye a las comunicaciones verbales.
d. Puede negar o contradecir lo dicho verbalmente.

24.- SON COMPONENTES PARALINGÜÍSTICOS DE LA COMUNICACIÓN, ENTRE OTROS:

a. El volumen, la entonación, el tono y el contacto visual.
b. El volumen, la claridad, las perturbaciones de la voz y la fluidez del habla.
c. La claridad, el tono, la sonrisa y la velocidad.
d. Las perturbaciones de la voz, la fluidez del habla, el timbre y la expresión facial.

25.- EN UNA CONVERSACIÓN TELEFÓNICA ¿CUÁLES SON LOS ATRIBUTOS MÁS SIGNIFICATIVOS DE LA VOZ?

a. La entonación, la articulación y la elocución.
b. El silencio, la alocución y la articulación.
c. La articulación, los silencios y la alocución.
d. La locución, el silencio y la entonación.

26.- SON COMPONENTES DE LA COMUNICACIÓN TELEFÓNICA:

a. La voz, el lenguaje, el silencio y las actitudes.
b. La comunicación efectiva, la empatía y paciencia, la resolución de problemas y la rapidez de respuesta
c. La preparación de la llamada, la acogida, la acción y la despedida
d. La proactividad, la cortesía y amabilidad, la adaptabilidad y el seguimiento del protocolo

27.- SEÑALE CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES NO ES CORRECTA. LOS ERRORES MÁS FRECUENTES EN LA COMUNICACIÓN POR PARTE DEL RECEPTOR SON:

a. No prestar la debida atención a la información.
b. Intentar expresar demasiadas ideas en un único enunciado.
c. Estar pensando en la respuesta en lugar de escuchar.
d. Tender más a fijarse en detalles, en lugar de recoger todo el sentido de las informaciones principales.

28.- SI DURANTE UNA GUARDIA SZ4 ESTÁ A CARGO DE LOS PARQUES DE BASAURI, IURRETA Y MARKINA ¿QUÉ VEHÍCULOS PODRÁN ESTAR A SU DISPOSICIÓN?

a. B2, E31, U4 y F4.
b. B2, E4, U4 y C8.
c. B2, E4, U4 y C6.
d. B2, B21, E4 y C7.

29.- SEGÚN EL CÓDIGO Q DE SEÑALES UTILIZADO EN RADIOCOMUNICACIONES, PARA INDICAR EL LUGAR O SITUACIÓN DEL RECURSO SE UTILIZA EL CÓDIGO:

a. QSL.
b. QTC.
c. QRM.
d. QTH.

30.- EN EL TERMINAL DE RADIO PORTATIL MOTOROLA MTP3250 UTILIZADO EN EL SPEIS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA CON LA PROGRAMACIÓN DE LOS CABOS (BURUS), CUANDO SE BLOQUEA EL TECLADO ¿QUÉ FUNCIONES O TECLAS NO SE BLOQUEAN?

a. El PTT, los botones de iluminación y de llamada de emergencia.
b. El PTT, el botón de llamada de emergencia y la ruleta central para el cambio de grupo.
c. El PTT, el botón de llamada de emergencia y la tecla de cambio de TMO a DMO.
d. El PTT, los botones de iluminación, de llamada de emergencia y la ruleta central para el cambio de grupo.

31.- ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES NO ES UN TIPO DE LLAMADA DEL SISTEMA DE COMUNICACIÓN TETRA DEL GOBIERNO VASCO?

a. TMO.
b. De grupo.
c. Individual.
d. De emergencia.

32.- PARA PODER REALIZAR UNA COMUNICACIÓN EN MODO TMO ENTRE TERMINALES TETRA ES NECESARIO:

a. Que se active la función GATEWAY.
b. Que exista cobertura de al menos una estación base de la red TETRA.
c. Realizar una llamada de emergencia.
d. Que se active la función REPEATER.

33.- SEGÚN EL PROTOCOLO DE PREDICCIÓN, VIGILANCIA Y ACTUACIÓN ANTE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS (V-11 DE 9 DE JUNIO DE 2023) DEL GOBIERNO VASCO, SEÑALE PARA EL CASO DE UNA ALERTA NARANJA POR PRECIPITACIONES PERSISTENTES LOS VALORES UMBRALES EN L/M²:

a. Entre 80 y 100 l/m^2.
b. Entre 100 y 120 l/m^2.
c. Entre 120 y 140 l/m^2.
d. Entre 80 y 120 l/m^2.

34.- SEGÚN EL PROTOCOLO DE PREDICCIÓN, VIGILANCIA Y ACTUACIÓN ANTE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS (V-11 DE 9 DE JUNIO DE 2023) DEL GOBIERNO VASCO, SI EUSKALMET PREVÉ UNAS RACHAS MÁXIMAS SUPERIORES A 80 KM/H E INFERIORES A 100 KM/H EN ZONAS EXPUESTAS ¿CUÁL SERÁ SU NIVEL DE ADVERSIDAD?

a. Aviso amarillo.
b. Nivel verde, no existe riesgo meteorológico.
c. Alerta naranja.
d. Alarma roja.

35.- SEGÚN EL PROTOCOLO DE PREDICCIÓN, VIGILANCIA Y ACTUACIÓN ANTE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS (V-11 DE 9 DE JUNIO DE 2023) DEL GOBIERNO VASCO, SI EUSKALMET PREVÉ QUE EN GALDAKAO SE ALCANCEN LOS CINCO GRADOS BAJO CERO (-5ºC) ¿CUÁL SERÁ SU NIVEL DE ADVERSIDAD?

a. Nivel verde, no existe riesgo meteorológico.
b. Alarma roja.
c. Aviso amarillo.
d. Alerta naranja.

36.- SEGÚN EL PROTOCOLO DE PREDICCIÓN, VIGILANCIA Y ACTUACIÓN ANTE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS (V-11 DE 9 DE JUNIO DE 2023) DEL GOBIERNO VASCO, SI EUSKALMET PREVÉ QUE EN MUSKIZ SE ALCANCE UNA TEMPERATURA MÍNIMA DE VEINTIÚN GRADOS (21ºC) Y UNA TEMPERATURA MÁXIMA DE TREINTA Y TRES GRADOS (33ºC) DURANTE DOS DÍAS CONSECUTIVOS ¿CUÁL SERÁ SU NIVEL DE ADVERSIDAD?

a. Alarma roja.
b. Aviso amarillo.
c. Nivel verde, no existe riesgo meteorológico.
d. Alerta naranja.

37.- SEGÚN EL PROTOCOLO DE PREDICCIÓN, VIGILANCIA Y ACTUACIÓN ANTE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS (V-11 DE 9 DE JUNIO DE 2023) DEL GOBIERNO VASCO ¿QUÉ NIVEL DE ADVERSIDAD POR INUNDACIONES SE CORRESPONDE CON EL COMIENZO DE PEQUEÑOS DESBORDAMIENTOS Y DAÑOS?

a. Alarma roja.
b. Alerta naranja.
c. Aviso amarillo.
d. Nivel verde, no existe riesgo.

38.- SEGÚN EL ADR 2023 ¿QUÉ DOCUMENTO OFRECE INFORMACIÓN SOBRE LA MERCANCÍA PELIGROSA TRANSPORTADA, LA CANTIDAD, EL EXPEDIDOR Y EL DESTINATARIO?

a. La carta de porte.
b. La lista de comprobaciones.
c. Las instrucciones escritas.
d. El certificado de arrumazón.

39.- SEGÚN EL ADR 2023 ¿QUÉ NÚMERO DE PANELES NARANJA SON SUFICIENTES PARA UN VEHÍCULO-CISTERNA DE DOS COMPARTIMENTOS CARGADOS ÚNICAMENTE CON GASOLINA?

a. Cuatro, uno en cada lado de los compartimentos.
b. Seis, uno delante otro detrás y los otros cuatro a cada lado de los compartimentos, todos ellos con su número de identificación.
c. Dos, uno delante y otro detrás del vehículo, con el número de identificación de peligro y el número ONU.
d. Seis, uno delante otro detrás y los otros cuatro a cada lado de los compartimentos, estos últimos con su número de identificación.

40.- SEGÚN EL ADR EN EL TRANSPORTE DE MATERIAS RADIACTIVAS EN VEHÍCULOS CISTERNA, ¿DÓNDE IRÁN FIJADAS LAS ETIQUETAS DE PELIGRO?

a. En los cuatro costados.
b. En ambos lados y en la parte delantera.
c. En la parte delantera y trasera.
d. En los dos laterales y en la trasera del vehículo.

41.- SEGÚN EL ADR ¿QUÉ PANELES NARANJA DEBERÁ LLEVAR UNA CISTERNA QUE HA SIDO UTILIZADA PARA TRANSPORTAR GASOLINA, CIRCULANDO VACÍA Y LIMPIA?

a. Los mismos que llevaba cuando iba lleno.
b. Debe llevar paneles sin numeración.
c. Debe llevar la placa-etiqueta número 9.
d. Ninguno.

42- DE ACUERDO CON EL PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN OPERATIVA Y MANDO PARA OPERADORES Y OPERADORAS DE BIZKAIA PREST, INDIQUE QUÉ PRINCIPIO DEL MANDO NO ES CORRECTO:

a. No debe dar órdenes más que a sus subordinados directos, excepto si ve comprometida la seguridad de algún participante o de la propia intervención.
b. Debe verificar la ejecución de las órdenes.
c. Puede delegar la responsabilidad en alguno de sus subordinados.
d. No puede controlar más de cuatro (4) equipos, sectores o acciones directas.

43.- DE ACUERDO CON EL PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN OPERATIVA Y MANDO PARA OPERADORES Y OPERADORAS DE BIZKAIA PREST, LAS TAREAS OPERATIVAS QUE HAY QUE REALIZAR PARA LLEGAR AL OBJETIVO, SE REFIEREN A LA:

a. Ejecución.
b. Idea de maniobra.
c. Logística.
d. Anticipación.

44.- DE ACUERDO CON EL PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN OPERATIVA Y MANDO PARA OPERADORES Y OPERADORAS DE BIZKAIA PREST, UN INFORME CON LA ESTRUCTURA: ESTOY + VEO + PIDO, ES UN:

a. Informe Flash.
b. Informe completo.
c. Informe final.
d. Informe de refuerzo.

45.- SEGÚN LAS HERRAMIENTAS GRÁFICAS UTILIZADAS EN UNA REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA ZONA DE INTERVENCIÓN, ¿QUÉ MEDIOS O LUGARES NO SE REPRESENTARÁN CON EL COLOR VERDE?

a. Ambulancias.
b. Hidrantes.
c. Puesto sanitario avanzado.
d. Vehículos de bomberos realizando evacuaciones.

46.- LAS HERRAMIENTAS GRÁFICAS PERMITEN HACER EN UNA ORDEN GRÁFICA (OG) LA REPRESENTACIÓN DE:

a. Las acciones o tareas hechas.
b. Los medios presentes.
c. Las fuentes de peligro.
d. Los sectores geográficos o funcionales a hacer.

47.- SEGÚN LAS HERRAMIENTAS GRÁFICAS UTILIZADAS EN UNA REPRESENTACIÓN GRÁFICA DE LA ZONA DE INTERVENCIÓN, ¿CON QUÉ COLOR SE REPRESENTA UNA EXPLOSIÓN?

a. Verde.
b. Azul.
c. Anaranjado.
d. Rojo.

48.- EN CONVERSACIONES CON MEDIOS AÉREOS QUE ACTUAN EN UN INCENDIO FORESTAL, EMPLEANDO EL ALFABETO AERONÁUTICO INTERNACIONAL, LA LETRA B SE INDICA COMO:

a. Bravo.
b. Beta.
c. Base.
d. Berlín.

49.- SEGÚN EL MANUAL DE PROCEDIMIENTOS Y SEGURIDAD EN INCENDIOS FORESTALES EN EL T.H. DE BIZKAIA, UN SIGNO DE INESTABILIDAD ATMOSFÉRICA ES:

a. Cuando hay nubes altas y estratificadas.
b. Cuando hay mala visibilidad.
c. Cuando hay nubes de desarrollo vertical.
d. Cuando hay mala dispersión del humo.

50.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE INCENDIOS ESTRUCTURALES, ¿QUÉ VEHÍCULOS Y PERSONAL MOVILIZARÁ BIZKAIA PREST PARA UN INCENDIO CON RIESGO DE PROPAGACIÓN UN LUNES NO FESTIVO A LAS CUATRO DE LA TARDE EN UNA VIVIENDA UNIFAMILIAR?

a. Una BUP/BNP, una AEA, un FUV y un vehículo de mando con un/a sargento/a, un cabo y ocho bomberos/as.
b. Una BUP/BNP, una AEA y dos vehículos de mando con un/a sargento/a, un cabo y nueve bomberos/as.
c. Dos BUP/BNP, una AEA y un vehículo de mando con un/a sargento/a, un cabo y ocho bomberos/as.
d. Dos BUP/BNP, un FUV y un vehículo de mando con un/a sargento/a, un cabo y nueve bomberos/as.

51.- DURANTE UN INCENDIO DE VIVIENDA EL CABO COMUNICA POR EMISORA A BIZKAIA PREST QUE VAN A REFRIGERAR LA FACHADA, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE INCENDIOS ESTRUCTURALES, ESTA ACCIÓN LA REALIZARÁ:

a. El equipo línea de acción inmediata.
b. El equipo de ataque.
c. El equipo de rastreo e instalación.
d. El equipo de instalación de acometida.

52.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE INCENDIOS EXTERIORES, EL NIVEL 1 SE DEFINE COMO:

a. Aquellos incendios exteriores de pequeñas dimensiones, (contenedores, papeleras, vehículos no pesados en vía pública o carretera, arquetas, centros de transformación aislados de pequeñas dimensiones) donde, por la primera información recibida, hay riesgo de propagación a edificios.
b. Aquellos incendios exteriores de pequeñas dimensiones, (contenedores, papeleras, vehículos no pesados en vía pública o carretera, arquetas, centros de transformación de pequeñas dimensiones dentro de edificios de uso comercial) donde, por la primera información recibida, no se prevea riesgo de propagación a edificios.
c. Aquellos incendios exteriores de pequeñas dimensiones, (contenedores, papeleras, vehículos, incluidos camiones y autobuses en vía pública o carretera, arquetas, centros de transformación aislados de pequeñas dimensiones) donde, por la primera información recibida, no se prevea riesgo de propagación a edificios.
d. Aquellos incendios exteriores de pequeñas dimensiones, (contenedores, papeleras, vehículos no pesados en vía pública o carretera, arquetas, centros de transformación aislados de pequeñas dimensiones) donde, por la primera información recibida, no se prevea riesgo de propagación a edificios.

53.- BIZKAIA PREST HA MOVILIZADO LOS VEHÍCULOS Y EL PERSONAL CORRESPONDIENTE A UN INCENDIO INDUSTRIAL DE NIVEL 2, EL JEFE DE GUARDIA, QUE SE ENCUENTRA EN BIZKAIA PREST, VALORANDO LA SITUACIÓN, DECIDE SUBIRLO A UN NIVEL 3, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE INCENDIOS INDUSTRIALES, ¿QUÉ PERSONAL COMPLEMENTARIO HABRÁ QUE MOVILIZAR PARA LLEGAR A DICHO NIVEL 3?

a. Un jefe de guardia, un sargento, un cabo y cinco bomberos.
b. Un jefe de guardia, un cabo y cuatro bomberos.
c. Un jefe de guardia, dos cabos y seis bomberos.
d. Un jefe de guardia, un cabo y tres bomberos.

54.- SOS-DEIAK INFORMA A BIZKAIA PREST DE UN INCENDIO FORESTAL CON RIESGO DE PROPAGACIÓN INMINENTE A UNA ZONA DONDE SE ENCUENTRAN TRES VIVIENDAS UNIFAMILIARES, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE INCENDIOS FORESTALES, ¿CON QUÉ NIVEL SE ABRIRÁ ESTA INTERVENCIÓN?

a. Nivel 1.
b. Nivel 2.
c. Nivel 3.
d. Nivel 4.

55.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE INCENDIOS FORESTALES – ANEXO DE COORDINACIÓN CON MONTES, ¿CUÁL ES LA DENOMINACIÓN POR EMISORA QUE RECIBE EL TÉCNICO DE GUARDIA DEL SERVICIO DE MONTES?

a. Basoa.
b. Halcón.
c. Gavilán.
d. Capataz.

56.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE SISTEMÁTICA DE LAS GUARDIAS EN BIZKAIA PREST, UNA VEZ UBICADO EN SU RESPECTIVO PUESTO, EL PERSONAL DE BIZKAIA PREST REALIZARÁ UNA DE LAS SIGUIENTES COMPROBACIONES:

a. La información relevante en el correo electrónico y el archivado de correos.
b. Intervenciones en espera en la BG03.
c. Las actuaciones que se encuentran finalizadas y en curso.
d. Revisión de los partes de intervención sin cerrar.

57.- SOS DEIAK INFORMA A TRAVÉS DE LA BG07 DE UN ACCIDENTE DE TRÁFICO CON UN ATRAPADO, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE GESTIÓN DE INTERVENCIONES, LA PERSONA DE BIZKAIA PREST QUE ASUMA LA INTERVENCIÓN, ¿QUÉ PRIMERA TAREA INMEDIATA DEBE REALIZAR PARA LA GENERACIÓN DEL SERVICIO?

a. Comprobar y editar la nota de alarma, para que indique brevemente cuál es la situación.
b. Supervisar la llegada del SMS al móvil de Bizkaia Prest.
c. Lectura de notas para identificar el incidente y lugar.
d. Confirmar la recepción de la alarma.

58.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE ACTIVACIÓN DE LA AGENCIA ESPACIOS NATURALES, CON UN M1 EN EL QUE DESDE SOS DEIAK SE HA SOLICITADO LA MOVILIZACIÓN DE DICHA AGENCIA, UNA VEZ ABIERTO EL SERVICIO, EL SISTEMA ENVIARÁ UN SMS A:

a. Jefe Servicio de Montes y Jefe Sección Protección, experimentación y defensa de la propiedad forestal pública.
b. Zugaztel.
c. Jefatura del servicio de Fauna Cinegética y Pesca.
d. Jefatura de la sección de Caza y Pesca.

59.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE ACTIVACIÓN DEL CÓDIGO 10, TRANSCURRIDOS 10 MINUTOS DESDE SU ACTIVACIÓN SIN QUE EL/LA AGENTE FORESTAL HAYA TRASLADADO LA SITUACIÓN DE LA ACTUACIÓN, ¿CUÁL ES EL SIGUIENTE PASO QUE DEBE REALIZAR BIZKAIA PREST?

a. Solicitar a SOS Deiak la presencia de recursos policiales/sanitarios.
b. Informar a la jefatura correspondiente de la situación vía telefónica o por emisora.
c. Contactar con el/la agente forestal y preguntar cuál es la situación del código 10.
d. Solicitar al/la agente forestal que apriete el botón de alarma para geo posicionarle.

60.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE ACTIVACIÓN DEL BOTÓN NARANJA, UNA VEZ ACTIVADO EL BOTÓN NARANJA, EL MENSAJE DE LA PERSONA QUE LO HA PULSADO SE ESCUCHARÁ:

a. En todas las emisoras, tanto encendidas como apagadas, que estén en el mismo grupo de comunicación.
b. En todas las emisoras que en ese momento estén encendidas y estén en cualquier grupo de comunicación.
c. En todas las emisoras, tanto encendidas como apagadas, que estén en cualquier grupo de comunicación.
d. En todas las emisoras que en ese momento estén encendidas y estén en el mismo grupo de comunicación.

61.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE MÚLTIPLES ALARMAS, ¿EN QUÉ SITUACIÓN SE VALORARÁ ACTIVAR DICHO PROCEDIMIENTO?

a. Con un accidente de tráfico en la A-8 con 10 coches implicados y 15 personas atrapadas.
b. Con alerta naranja por lluvias.
c. Con un incendio en el casco viejo de Bermeo con numerosas personas a evacuar.
d. Con el colapso de un centro comercial tras un terremoto.

62.- SEGÚN LO INDICADO EN EL PROCEDIMIENTO DEL PLAN DE CONTINGENCIA DE BIZKAIA PREST, EN CASO DE CAÍDA DE IPSIGE Y DE QUE HAYA QUE MOVILIZAR AL PARQUE DE URIOSTE POR UN ACCIDENTE DE TRÁFICO, ¿CÓMO SE REALIZARÁ DICHA MOVILIZACIÓN?

a. Mediante el cabeza-cola con SOS Deiak.
b. Mediante el sistema de respaldo de Novastia.
c. Mediante telefonía y/o red TETRA.
d. Mediante la aplicación de IpSige en desarrollo que se encuentra instalada en los ordenadores portátiles de respaldo.

63.- DESDE SOS DEIAK INFORMAN A BIZKAIA PREST DE UNA PERSONA ENCERRADA EN UNA HABITACIÓN QUE AMENAZA CON SUICIDARSE HACIENDO EXPLOTAR UNA BOMBONA DE GAS, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE ACTUACIÓN ANTE AMENAZAS DE SUICIDIO, ¿QUÉ VEHÍCULOS SE MOVILIZARÁN PARA ESTA SALIDA?

a. Una autobomba urbana pesada (BUP), una autoescalera (AEA) y dos unidades de mando y jefatura (UMJ).
b. Un furgón de útiles varios (FUV), una autoescalera (AEA), una unidad de transporte de personal con el colchón de salvamento (UTP) y una unidad de mando y jefatura (UMJ).
c. Una autobomba urbana pesada (BUP), un furgón de útiles varios (FUV), una unidad de transporte de personal con el colchón de salvamento (UTP) y una unidad de mando y jefatura (UMJ).
d. Una autobomba urbana ligera (BUL), una autoescalera (AEA) y dos unidades de mando y jefatura (UMJ).

64.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO BREC, ¿EN QUÉ NIVEL SE ABRIRÁ UN COLAPSO DE UNA SUPERFICIE COMERCIAL DE GRAN TAMAÑO FUERA DE SU HORARIO COMERCIAL Y SIN OCUPACIÓN?

a. Nivel 1.
b. Nivel 2.
c. Nivel 3.
d. Nivel 4.

65.- DESDE EL PARQUE DE BASAURI INFORMAN QUE ACUDEN A RETIRAR UN ENJAMBRE DE ABEJAS EN USANSOLO, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE INTERVENCIÓN CON ABEJAS Y AVISPAS. ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES OPCIONES NO ES UN EPI NECESARIO PARA ESTE TIPO DE INTERVENCIONES?

a. EPI de seguridad para trabajos en altura o lugares inestables en su caso.
b. Mascarilla de tipo FFP3.
c. Traje de rescate técnico con botas.
d. Gafas cerradas para la protección ocular (forestales) en los casos de usar insecticida.

66.- EL PERSONAL DEL PARQUE DE IURRETA ACABA DE LLEGAR A UN RESCATE DE MONTAÑA, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE RESCATES RURALES Y DE MONTAÑA, ¿QUÉ INFORMACIÓN RELEVANTE DEBERÁ COMUNICAR EL MANDO A BIZKAIA PREST (C/C)?

a. Teléfono de contacto.
b. El posible acceso con helicóptero.
c. Las condiciones meteorológicas.
d. Otros recursos movilizados.

67.- DESDE SOS-DEIAK INFORMAN DE UNA PERSONA CON UN TOBILLO ROTO EN MITAD DE UNA PISTA FORESTAL, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE RESCATES RURALES Y DE MONTAÑA, ¿QUÉ RECURSOS DE PERSONAL SE ENVIARÁN A UNA INTERVENCIÓN DE ESTAS CARACTERÍSTICAS?

a. Un sargento/a, un cabo y cuatro bomberos/as.
b. Un cabo y cinco bomberos/as.
c. Un cabo y cuatro bomberos/as.
d. Un sargento/a, un cabo y cinco bomberos/as.

68.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE LIMPIEZAS DE CALZADA, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ES UNA ACCIÓN QUE DEBE REALIZAR BIZKAIA PREST (C.C.) ANTE UNA LIMPIEZA DE CALZADA?

a. Confirmar la presencia o solicitar siempre el desplazamiento de un recurso policial al lugar de la intervención.
b. Comunicarlo a SOS Deiak en el caso de que se compruebe que la vía no sea competencia de Obras Públicas.
c. Comprobar (en caso de duda en los listados correspondientes) si la calzada o vía a limpiar es competencia de Obras Públicas o de los Ayuntamientos.
d. Documentar las incidencias que se produzcan durante la intervención, y en especial si una vez finalizada la limpieza, queda o no señalizada por los/as bomberos/as.

69.- DESDE SOS DEIAK AVISAN DE UN ALERO CON RIESGO DE CAÍDA EN UN EDIFICIO DE VIVIENDAS EN BARAKALDO, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE SANEADO DE CONSTRUCCIONES, ¿CUÁL ES LA DOTACIÓN DE PERSONAL Y VEHÍCULOS PARA ESTA SALIDA?

a. Una autoescalera con tres bomberos/as.
b. Un furgón de útiles varios con cabo y tres bomberos/as.
c. Un furgón de útiles varios con dos bomberos/as.
d. Una autoescalera con cabo y dos bomberos/as.

70.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE ACTIVACIÓN DEL SFUS, ¿QUIÉN INDICARÁ AL PERSONAL DE BIZKAIA PREST QUE SE ACTIVE EL SFUS?

a. El primer mando que valore la necesidad de su activación.
b. Sargento/a de guardia.
c. Cabo de guardia.
d. Jefe/a de guardia.

71.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE COMUNICACIONES TETRA, INDICA CUÁL DE LAS SIGUIENTES AFIRMACIONES ES VERDADERA SOBRE LA LLAMADA DE EMERGENCIA:

a. Se activa pulsando el botón de emergencia del equipo (botón naranja) durante tres segundos.
b. El canal permanece abierto (en modo altavoz) durante un minuto.
c. La llamada de emergencia es una llamada de grupo con la máxima prioridad en el sistema. Salta a todos los grupos de trabajo.
d. Funciona en TMO, pero no en DMO.

72.- SOS-DEIAK INFORMA DE UN ACCIDENTE DE TRÁFICO EN LA BI-636 ENTRE DOS COCHES, CON AMBOS VEHÍCULOS SOBRE LAS CUATRO RUEDAS EN MITAD DE LA CALZADA Y UN ATRAPADO EN UNO DE LOS COCHES, SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO, ¿EN QUÉ NIVEL SE ABRIRÁ ESTA INTERVENCIÓN?

a. N1
b. N2
c. N3
d. N4

73.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE ACCIDENTES DE TRÁFICO, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES RESPUESTAS NO ES UNA ACCIÓN FINAL A ACOMETER TRAS UN ACCIDENTE DE TRÁFICO?

a. Recogida de datos.
b. Reconocimiento perimetral final.
c. Limpieza de calzada.
d. Realización del parte de intervención.

74.- SEGÚN EL PROTOCOLO PARA INCIDENTES CON GAS, EN UN NIVEL 2, ¿QUÉ RECURSOS DE PERSONAL Y VEHÍCULOS SE MOVILIZARÁN?

a. Una BUP, 1 FUV o una AEA, con un cabo, cinco bomberos/as y un sargento/a de zona.
b. Una BUP, 1 FUV o una AEA, con un cabo, seis bomberos/as y un sargento/a de zona.
c. Dos BUP, 1 FUV o una AEA, con un cabo, cinco bomberos/as y un sargento/a de zona.
d. Dos BUP, 1 FUV o una AEA, con un cabo, seis bomberos/as y un sargento/a de zona.

75.- SEGÚN EL PROTOCOLO DE ACTUACIÓN DE LA VESPA VELUTINA, ¿CUÁL DE LAS SIGUIENTES ACCIONES NO CORRESPONDE AL AYUNTAMIENTO PARA LA LUCHA Y CONTROL DE LA VESPA VELUTINA?

a. La recogida de avisos de la ciudadanía.
b. Registro del aviso y notificación para la retirada del nido.
c. Desactivación de los nidos cuando no sean de carácter urgente.
d. Confirmación de la presencia del nido activo.

76.- SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL 3.2 DEL BOMBERO, RIESGO EN ACCIDENTES CON MATERIAS PELIGROSAS, SI LA BOTELLA DE GAS TIENE LA OJIVA DE COLOR AMARILLO, DIREMOS QUE EL GAS ES:

a. Inerte.
b. Oxidante.
c. Tóxico.
d. Inflamable.

77.- SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL 3.2 DEL BOMBERO, RIESGO EN ACCIDENTES CON MATERIAS PELIGROSAS, LA EXTINCIÓN DE UN INCENDIO QUE INVOLUCRA MATERIAS DE LA CLASE 5 DEBE EFECTUARSE UTILIZANDO:

a. Espuma de baja expansión.
b. Polvo extintor.
c. Grandes cantidades de agua.
d. Dióxido de carbono.

78.- SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL 3.2 DEL BOMBERO, RIESGO EN ACCIDENTES CON MATERIAS PELIGROSAS ¿QUÉ REPRESENTA UNA ETIQUETA DE PELIGRO A RAYAS ROJAS Y BLANCAS Y UNA LLAMA EN LA PARTE SUPERIOR?

a. Sólidos inflamables.
b. Sustancias sujetas a autoinflamación.
c. Peróxidos orgánicos.
d. Comburentes.

79.- SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL 3.3 DEL BOMBERO, REDES DE DISTRIBUCIÓN E INSTALACIONES, INDICA CUÁL ES LA CORRECTA:

a. El interruptor diferencial detiene el suministro cuando detecta un cortocircuito.
b. El interruptor magnetotérmico corta la corriente cuando detecta una corriente elevada o un cortocircuito.
c. En presencia de gases o volátiles inflamables nunca conectaremos a tierra los elementos involucrados (recipiente, bomba, conducciones...) para evitar su posible descarga en forma de chispa.
d. Se considera que 25mA es el umbral de la percepción y, por lo tanto, en caso de contacto no existiría electrocución.

80.- SEGÚN LO INDICADO EN LA NOMENCLATURA DE LOS VEHÍCULOS DEL SPEIS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA Y SU IDENTIFICACIÓN POR RADIO, ¿QUÉ IDENTIFICARÍA EL CÓDIGO OPERATIVO 331?

a. Bomba urbana de Basauri.
b. Vehículo de altura de Derio.
c. Furgón de útiles de Urioste.
d. Vehículo forestal de Artaza.

PREGUNTAS DE RESERVA

81.- ¿SOBRE QUÉ MUNICIPIO SE ELEVA LA CIMA DEL MONTE GOROSTETA?

a. Zeanuri.
b. Areatza.
c. Orozko.
d. Zeberio.

82.- DE LOS SIGUIENTES MUNICIPIOS, ¿CUÁLES COLINDAN CON MALLABIA?

a. Elorrio, Zaldibar, Berriz y Ermua.
b. Munitibar Arbatzegi-Gerrikaitz, Zaldibar y Berriz.
c. Markina-Xemein, Ziortza-Bolibar, Ermua y Berriz.
d. Elorrio, Ziortza-Bolibar, Zaldibar y Ermua.

83.- EN TRIGONOMETRÍA, EL TEOREMA DE LOS SENOS DICE QUE:

a. El lado de un triángulo es proporcional al seno de cualquiera de sus ángulos adyacentes.
b. El cuadrado de un lado de un triángulo es igual a la suma de los cuadrados de los otros dos lados menos el doble del producto de dichos lados por el seno del ángulo que forman.
c. Los lados de un triángulo son proporcionales a los senos de sus ángulos opuestos.
d. El cuadrado de la hipotenusa es igual a la suma de los cuadrados de los catetos.

84.- ¿QUÉ CÓDIGO IDENTIFICA AL FURGÓN DE ÚTILES VARIOS DEL PARQUE DE ZALLA EN EL SISTEMA DE GESTIÓN DE EMERGENCIAS (IPSIGE) DEL SPEIS DE LA DIPUTACIÓN FORAL DE BIZKAIA?

a. 551.
b. 651.
c. 561.
d. 641.

85.- SEGÚN EL PROTOCOLO DE PREDICCIÓN, VIGILANCIA Y ACTUACIÓN ANTE FENÓMENOS METEOROLÓGICOS ADVERSOS (V-11 DE 9 DE JUNIO DE 2023) DEL GOBIERNO VASCO, SI LA DIRECCIÓN DE ATENCIÓN DE EMERGENCIAS Y METEOROLÓGIA EMITE UN AVISO AMARILLO POR GALERNA ¿QUÉ UMBRALES SE PUEDEN ALCANZAR?

a. Mar: Cambio brusco del viento, arreciando y rolando generalmente al Noroeste con fuerza 5. Tierra: Giro brusco del viento normalmente al noroeste, aumentando repentinamente con rachas fuertes, superiores a 50 km/h en el litoral.
b. Mar: Cambio brusco del viento, arreciando y rolando generalmente al Noroeste con fuerza 7. Tierra: Giro brusco del viento normalmente al noroeste, aumentando repentinamente con rachas fuertes, superiores a 70 km/h en el litoral.
c. Mar: Cambio brusco del viento, arreciando y rolando generalmente al Noroeste con fuerza 6. Tierra: Giro brusco del viento normalmente al noroeste, aumentando repentinamente con rachas fuertes, superiores a 60 km/h en el litoral.
d. Mar: Cambio brusco del viento, arreciando y rolando generalmente al Noroeste con fuerza 8. Tierra: Giro brusco del viento normalmente al noroeste, aumentando repentinamente con rachas muy fuertes, superiores a 90 km/h en el litoral.

86.- SEGÚN EL ADR, UNA UNIDAD DE TRANSPORTE CON MATERIAS Y OBJETOS DE LAS DIVISIONES 1.3, 1.4 Y 1.5, ¿CON QUÉ PLACAS ETIQUETAS DEBERÁN SEÑALIZARSE?

a. Con las tres: 1.3, 1.4 y 1.5.
b. Con la placa etiqueta 1.3.
c. Con la placa etiqueta 1.5.
d. Con la placa etiqueta 1.4.

87.- SEGÚN LA LEGISLACIÓN VIGENTE EN EL T.H. DE BIZKAIA, DEBERÁN CONTAR PRECEPTIVAMENTE CON LA AUTORIZACIÓN DEL DEPARTAMENTO DE MEDIO NATURAL Y AGRICULTURA, LA QUEMA DE ESPECIES LEÑOSAS Y HERBÁCEAS, ASÍ COMO LA ELIMINACIÓN DE RESTOS DE ÁRBOLES Y MALEZAS:

a. A más de 200 metros de los montes y en los enclaves de los mismos.
b. A cualquier distancia de los montes y en los enclaves de los mismos.
c. A menos de 200 metros de los montes y en los enclaves de los mismos.
d. Está prohibida la quema de especies leñosas y herbáceas en el T.H. de Bizkaia.

88.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO DE RESCATE ACUÁTICO DE SUPERFICIE, CON UN NIVEL 2, EN CASO NECESARIO Y A CRITERIO DEL MANDO, SE PODRÁN MOVILIZAR LOS SIGUIENTES VEHÍCULOS:

a. Una AEA y/o una BFP.
b. Un FUV y/o una BFL.
c. Una BUP y/o un TT.
d. Un FUV y/o un BUP.

89.- SEGÚN EL PROCEDIMIENTO PARA ARTEFACTOS EXPLOSIVOS, ¿QUÉ VEHÍCULOS Y PERSONAL CON LA CATEGORÍA DE BOMBERO/A SE MOVILIZARÁ PARA UN N1?

a. Dos AUP, un FUV, una AEA y 8 bomberos/as.
b. Una AUP, dos FUV, una AEA y 7 bomberos/as.
c. Una AUP, un FUV, una AEA y 7 bomberos/as.
d. Una AUP y un FUV y 8 bomberos/as.

90.- SEGÚN LO INDICADO EN EL MANUAL 3.3. DEL BOMBERO, REDES DE DISTRIBUCIÓN E INSTALACIONES, INDICA CUÁL ES LA <u>INCORRECTA</u>:

a. En el Metro Bilbao el voltaje es de 1.500 VCC.
b. En líneas de cercanías de Adif es de 3.300 VCC.
c. El A.V.E. funciona con un voltaje de 2.500 V en AC.
d. En la catenaria del Metro Bilbao existen puntos de enganche para las pertigas en todas las estaciones en cada extremo del andén, y cada 150m aproximadamente en el resto del recorrido.

AZTERKETA ORRIA
HOJA DE EXAMEN

Bizkaia
foru aldundia
diputación foral

NORBERE DATUAK / DATOS PERSONALES

1. DEITURA / 1.º APELLIDO
2. DEITURA / 2.º APELLIDO
IZENA / NOMBRE
AZTERKETA - EGUNA / FECHA - EXAMEN
PLAZA - KATEGORIA / PLAZA - CATEGORÍA 1er EJERCICIO / SEGUNDA PARTE

Eredua / Modelo

Ⓐ Ⓑ Ⓒ

honela markatu marque así

honela ez markatu así no marque

NAN Adibidea
Ejemplo DNI

NAN/DNI

0 6 8 9 4 6 3 0 R

NAN/DNI

ERANTZUNAK / RESPUESTAS

1 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	31 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	61 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	91 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	121 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
2 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	32 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	62 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	92 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	122 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
3 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	33 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	63 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	93 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	123 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
4 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	34 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	64 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	94 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	124 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
5 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	35 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	65 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	95 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	125 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
6 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	36 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	66 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	96 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	126 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
7 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	37 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	67 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	97 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	127 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
8 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	38 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	68 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	98 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	128 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
9 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	39 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	69 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	99 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	129 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
10 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	40 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	70 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	100 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	130 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
11 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	41 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	71 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	101 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	131 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
12 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	42 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	72 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	102 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	132 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
13 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	43 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	73 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	103 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	133 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
14 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	44 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	74 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	104 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	134 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
15 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	45 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	75 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	105 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	135 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
16 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	46 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	76 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	106 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	136 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
17 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	47 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	77 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	107 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	137 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
18 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	48 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	78 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	108 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	138 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
19 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	49 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	79 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	109 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	139 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
20 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	50 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	80 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	110 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	140 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
21 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	51 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	81 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	111 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	141 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
22 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	52 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	82 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	112 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	142 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
23 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	53 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	83 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	113 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	143 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
24 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	54 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	84 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	114 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	144 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
25 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	55 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	85 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	115 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	145 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
26 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	56 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	86 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	116 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	146 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
27 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	57 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	87 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	117 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	147 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
28 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	58 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	88 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	118 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	148 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
29 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	59 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	89 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	119 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	149 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ
30 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	60 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	90 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	120 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ	150 Ⓐ Ⓑ Ⓒ Ⓓ

Certificado: 92239 ©Copyright 2015 Dara Informática S.L.U. Todos los derechos reservados. http://www.dara.es/omr